

LC

 LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

LC 500



**06
ДИЗАЙН**

Задача: от удостоенного наград концепт-кара до великолепной серийной модели Lexus.

**12
УПРАВЛЕНИЕ**

Испытание: оценка ощущений при вождении на испытательном полигоне в Сибцу.

**16
МАСТЕРСТВО
ИСПОЛНЕНИЯ**

Завод: высочайшее качество работы мастеров Такуми компании Lexus.

**20
ТЕХНОЛОГИИ**

Мы испытали 50 различных вариантов конструкции сидений, чтобы гарантировать Ваши комфорт и удобство.

**24
ВЫБЕРИТЕ ВАШ LC 500**

Представляя смелый дизайн, захватывающее управление, мастерство исполнения Такуми и передовые технологии, в этой брошюре мы приглашаем Вас в увлекательный путь к выбору Вашего нового LC 500.

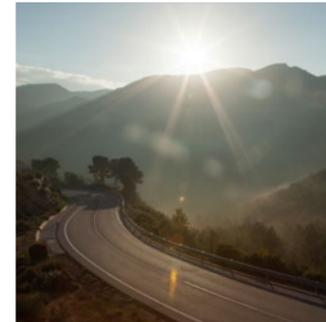
**46
ВЫ И LEXUS**

Мы относимся ко всем нашим клиентам как к гостям в нашем доме; такое отношение можете почувствовать и Вы.

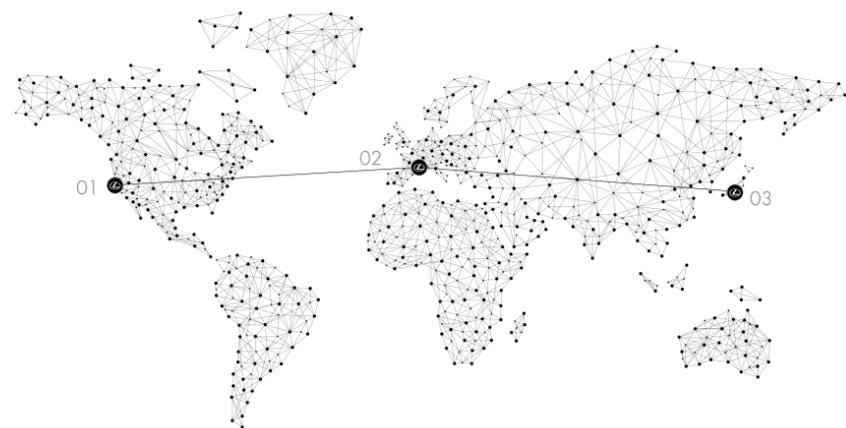
«Мы рады представить новое роскошное купе премиум-класса LC 500. Открывая новую эру Lexus, эта модель наделена новейшими автомобильными технологиями, включая 10-ступенчатую автоматическую коробку передач. Но больше всего меня поражают даже не инновации, которые реализованы в этой модели впервые в мире, а то, как люди по-настоящему влюбляются в автомобиль, стоит им только первый раз сесть за руль».

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР LEXUS LC
КОДЗИ САТО

С выпуском роскошного купе LC 500 для Lexus начинается новая эра, в основе которой лежит революционный подход к разработке автомобилей. Так, например, подготовка модели LC к производству была немыслима без творческих решений и кардинально новых концепций. Несмотря на то, что дизайнерам была предоставлена полная свобода действий, им пришлось решать серьезные задачи: как создать низкую линию крыши, характерную для купе, и при этом обеспечить комфортную посадку 4 человек? Наши дизайнеры и специалисты по созданию моделей из глины месяцами работали над одной-единственной характерной линией, стремясь к совершенству и отказываясь идти на компромиссы. Ничто не ускользнуло от внимания специалистов Lexus. Когда прототип Lexus LC был почти завершен, его аэродинамические характеристики снова и снова проверялись с помощью передового оборудования. И лишь после этого автомобиль был протестирован на скоростных трассах Фудзи Спидвей и Нюрбургринг (Германия). Модель выпускается на нашем производственном объекте — на заводе Мотомачи в Японии. При этом в процессе производства участвуют многие мастера Такуми, которые вручную собирали суперкары LFA. Став владельцем нового LC 500, Вы окупаетесь в уникальную атмосферу японского гостеприимства Омотенashi и испытаете настоящий восторг, почувствовав мощь двигателя V8.







ЗАДАЧА: ОТ УДОСТОЕННОГО НАГРАД КОНЦЕПТ-КАРА ДО ВЕЛИКОЛЕПНОЙ СЕРИЙНОЙ МОДЕЛИ LEXUS

Поразительный концепт-кар LF-LC впервые представил перед публикой на автосалоне 2012 года в Детройте и произвел настоящий фурор: он сразу же завоевал признание среди автолюбителей, журналисты автомобильных изданий высоко оценили его преимущества, а уважаемое жюри конкурса EyesOn Design Awards признало его самым лучшим концепт-каром на выставке. Для нас Lexus LF-LC воплотил в себе все наши мечты об автомобиле Lexus будущего: прекрасный, стремительный и захватывающий. Все в нем говорит о его яркой динамичности и готовности подарить незабываемые мгновения за рулем.

Но на самом деле мы никогда и не планировали запускать наш концепт-кар LF-LC в серийное производство. Он стал великолепным отражением концепции «Мечты о Калифорнии» — той романтики, которая связана с дорожными путешествиями по Западному побережью США, в интерпретации специалистов нашего дизайнерского центра Calty в Ньюпорт-Бич. Но практический автомобиль для массового производства? Вряд ли.

А теперь поставьте себя на место главного инженера Кодзи Сато, когда Акио Тойода (Директор по бренд-менеджменту и главный тест-пилот Lexus) сообщил ему, что не собирается разочаровывать поклонников концепт-кара LF-LC. Lexus планировал превратить этот дизайнерский концепт-кар в четырехместный серийный автомобиль. Реакция г-на Сато? Сначала он, безусловно, испытал радость, а потом, осознав всю сложность задачи, — потрясение. Ведь всем известно, что концепт-кары лишены таких необходимых при повседневной эксплуатации элементов, как зоны деформации, подушки безопасности и прочие средства обеспечения безопасности, которые обязательны для серийного автомобиля.

Поэтому неудивительно, что, когда концептуальные автомобили становятся серийными, они теряют часть своего изначального очарования. Но г-н Сато и специалисты из его команды твердо решили этого не допустить. Они останутся верными мечте.

«Разработка модели LC стала одной из сложнейших задач со времен разработки первой модели Lexus LS».
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР LC
КОДЗИ САТО

Итак, весной 2012 года концепт-кар LF-LC передали сотрудникам дизайнерского центра Lexus, расположенного рядом с г. Нагоя (Япония). Цель: создать серийный автомобиль на его основе. С самого начала работы главный инженер г-н Сато понял, что успех возможен только при максимально плотной и творческой работе дизайнеров и инженеров.

К счастью, в распоряжении Lexus имеются внушительные ресурсы: передовой дизайнерский центр и удивительная команда дизайнеров, инженеров, экспертов в области виртуальной реальности, специалистов по созданию моделей из глины и других сотрудников.

Очень быстро определили основные приоритеты. Серийная модель LC должна была сохранить все то, что делало концепт-кар LF-LC таким соблазнительным: ниспадающую линию крыши купе, внушительный общий вид, утонченность рельефных линий и тщательную проработку деталей. Само собой разумеется, что, помимо этого, автомобиль должен дарить яркие ощущения от вождения и предлагать настоящую роскошь и комфорт.

В рамках постепенного, но непрерывного процесса совершенствования разработчики устранили все сложности на своем пути. Например, чтобы сохранить низкий капот, специализирующиеся на подвеске инженеры раз за разом изменяли конструкцию деталей.

«Я был просто счастлив, когда нам удалось обеспечить небольшую длину свесов за счет разработки одних из самых компактных в мире блок-фар».
ГЛАВНЫЙ ДИЗАЙНЕР LC
ТАДАО МОРИ

Сейчас все сотрудники Lexus очень гордятся полученным результатом, а некоторые даже думают, что дизайн серийной модели LC оказался с некоторых точек зрения лучше дизайна концепт-кара LF-LC. Поэтому было неудивительно, что модель LC, представленная на Женевском автомобильном салоне через пять лет после триумфа концепт-кара LF-LC, была удостоена еще одной награды за дизайн. Но на этот раз был отмечен лучший дизайн серийного автомобиля. Таким образом, Lexus воплотил свою мечту в реальность. И теперь к этой реальности можно прикоснуться.



04

- 01 Исследовательский дизайнерский центр CALTY, Ньюпорт-Бич, шт. Калифорния
- 02 Центр ED2, Лазурный Берег, Франция
- 03 Дизайнерский центр Lexus, префектура Айти, Япония
- 04 Задние блоки фонарей, напоминающие сопла двигателей реактивных самолетов
- 05 Эффективный капот с яркой веретенообразной решеткой радиатора Lexus, светодиодные фары
- 06 Привлекательный профиль купе, 21-дюймовые кованые колесные диски



05





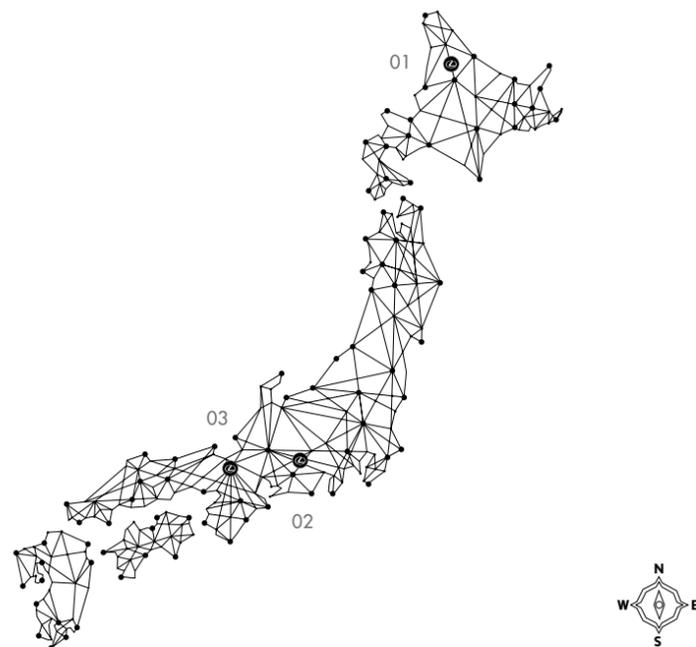
КОНСТРУКЦИЯ, ПРОШЕДШАЯ ИСПЫТАНИЯ В ПЕРЕДОВОЙ АЭРОДИНАМИЧЕСКОЙ ТРУБЕ



Новая модель LC 500 стала одним из первых автомобилей, которые были полностью разработаны в нашем аэродинамическом исследовательском центре мирового класса в Японии. Используя круговую аэродинамическую трубу высотой 22 метра и длиной 260 метров с металлическими дефлекторами, расположенными через равные интервалы для правильного направления воздушного потока, инженеры Lexus анализируют, как воздух обтекает кузов, колеса и детали подвески. «Основная функция аэродинамической трубы заключается в генерировании стабильного потока воздуха в направлении автомобиля, чтобы мы смогли проанализировать и усовершенствовать его аэродинамические показатели, — говорит Тосиоки Мураяма, руководитель группы специалистов по терморегулированию и аэродинамике Lexus. — Вся наша работа и внимание к деталям свидетельствуют о той значимости, которую сегодня приобрела аэродинамика».

Поток воздуха вокруг автомобиля позволяет измерить данный коэффициент лобового сопротивления и прижимную силу, а чем ниже коэффициент, тем выше маневренность и топливная экономичность автомобиля. «Когда такой автомобиль, как Lexus LC, движется со скоростью 100 км/ч, на сопротивление набегающему потоку воздуха приходится 70 % усилий, влияющих на динамические показатели, — продолжает г-н Мураяма. — Со временем владелец нового LC оценит все многочисленные продуманные аэродинамические решения. Так, например, задний активный спойлер автоматически выдвигается на скоростях выше 80 км/ч, повышая прижимную силу и курсовую устойчивость на высоких скоростях, а боковые воздухозаборники уменьшают турбулентность воздуха в зоне задних колес для улучшения управляемости. Ничто не укрылось от нашего внимания. Детали под днищем кузова расположены так, чтобы снизить коэффициент лобового сопротивления. Глушитель системы выпуска спроектировали для выполнения дополнительной функции диффузора с целью оптимального направления потока воздуха позади автомобиля».





ИСПЫТАНИЕ: ОЦЕНКА ОЩУЩЕНИЙ ПРИ ВОЖДЕНИИ НА ИСПЫТАТЕЛЬНОМ ПОЛИГОНЕ В СИБЕЦУ

В городе Сибецу еще темно. В глубокой тишине слышны лишь негромкие голоса: небольшая группа инженеров в куртках-парках обсуждает технические вопросы. На часах 6 часов утра, пронизывающе холодного утра пятницы. Мы находимся на испытательном полигоне в г. Сибецу, секреты которого хочет разгадать, пожалуй, любой представитель автомобильного инженерного мира. Здесь, в лесном массиве площадью 2000 акров на самом северном острове Японии, новое роскошное купе Lexus LC 500 готовится пройти свое итоговое испытание.

Из административного офиса, который расположен в бытовом контейнере, появляется человек в гоночной экипировке. Сегодня за руль модели LC 500 сядет водитель-испытатель Ёсиаки Ито. Перед тем как опустить стекло защитного шлема и сесть в автомобиль, готовый стремительно сорваться с места, он обменивается несколькими словами с главным инженером Кодзи Сато.

Начало проекту было положено пять лет назад, когда бренд Lexus принял смелое решение превратить полюбившийся всем концепт-кар LF-LC в серийный автомобиль. С тех пор более 4000 дизайнеров, инженеров и механиков, включая мастеров Такуми, сделали свой вклад в общее дело, создав в результате автомобиль, который сейчас стоит под камуфляжными чехлами

и который Ёсиаки Ито готовится испытать в деле. Будоражающий рев двигателя V8 ручной сборки заставляет инженеров Lexus обернуться и улыбнуться в ожидании. Совершенно не замечая ни холода, ни непогоды, они полностью сосредоточены на происходящем. Купе премиум-класса стремительно скрывается из вида. Головы склоняются над экранами, на которые постоянно поступают различные данные, а г-н Кодзи начинает говорить с водителем. Разговор получается на удивительно отвлеченные от техники темы. От модели LC 500 поступает огромное количество данных, но кажется, что ни водитель, ни г-н Сато сейчас не заинтересованы в аналитике. Они больше говорят об эмоциональной составляющей вождения: «Скажите, как ощущается рулевое колесо?»

Ощущения великолепные. Появившееся в результате многих месяцев работы, изменений и поисков правильного силуэта, рулевое колесо LC 500 не только выглядит превосходно, но и отличается оригинальной эллиптической формой в сечении. Благодаря этому оно отлично «лежит» в руках при прохождении поворотов. Это лишь одна из деталей: мастерство и высочайший уровень качества отражены буквально в каждом квадратном миллиметре автомобиля.

Утреннее напряжение постепенно проходит. Автомобиль LC 500 пронесется мимо, направляясь к 4-километровому прямому участку трассы, длины которого хватило бы даже для посадки реактивного самолета. Ёсиаки восхищен поразительно точной управляемостью, которой удалось достичь за счет невероятной жесткости кузова, самой высокой среди всех моделей Lexus. А молниеносное переключение передач новой 10-ступенчатой автоматической коробки передач Direct Shift приносит настоящее наслаждение. Наступил полдень. Солнце мягко прогревает трассу. По словам водителя-испытателя, заезд получился «почти идеальным». Перед возвращением LC 500 в гараж Кодзи Сато намечает несколько последних корректировок. На трассе снова воцаряется тишина.



01 Испытательный полигон в г. Сибецу
02 Исследовательский центр Хигаси-Фудзи рядом с горой Фудзи
03 Завод Мотомачи рядом с г. Нагоя



01



02



03

- 01 Задний выдвижной спойлер повышает прижимную силу и улучшает устойчивость на высоких скоростях
- 02 21-дюймовые литые легкосплавные колесные диски, вентилируемые передние и задние тормозные диски большого диаметра
- 03 Хромированные насадки выхлопных труб
- 04 Рулевое колесо, созданное с участием наших водителей-испытателей Такуми
- 05 Система динамического управления Lexus Dynamic Handling, гарантирующая незабываемые впечатления от вождения



04



05

ДВИГАТЕЛЬ V8 РУЧНОЙ СБОРКИ

5,0-литровый бензиновый двигатель V8 модели LC 500, испытанный на пределе возможностей во время 24-часовой гонки на трассе Нюрбургринг, агрегатирован с совершенно новой 10-ступенчатой коробкой передач Direct Shift. Она отличается близко расположенными передаточными числами и впервые устанавливается на автомобиль премиум-класса.

ЗВУК ДВИГАТЕЛЯ V8

Как и на суперкаре LFA, воздухозаборник двигателя V8 модели LC 500 дополнен акустической камерой. Благодаря такому решению в салон передается насыщенный звук двигателя, а клапаны в системе выпуска придают ему великолепную тональность.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ЖЕСТКИЙ КУЗОВ

Чтобы гарантировать наилучшую управляемость модели, недеформируемые элементы кузова изготовили из стали со сверхвысокой прочностью на растяжение, а для снижения общей массы автомобиля большое количество деталей выполнено из алюминия. Рамы дверей и крыша производятся из прочного и в то же время легкого карбона – пластика, армированного углеродным волокном.

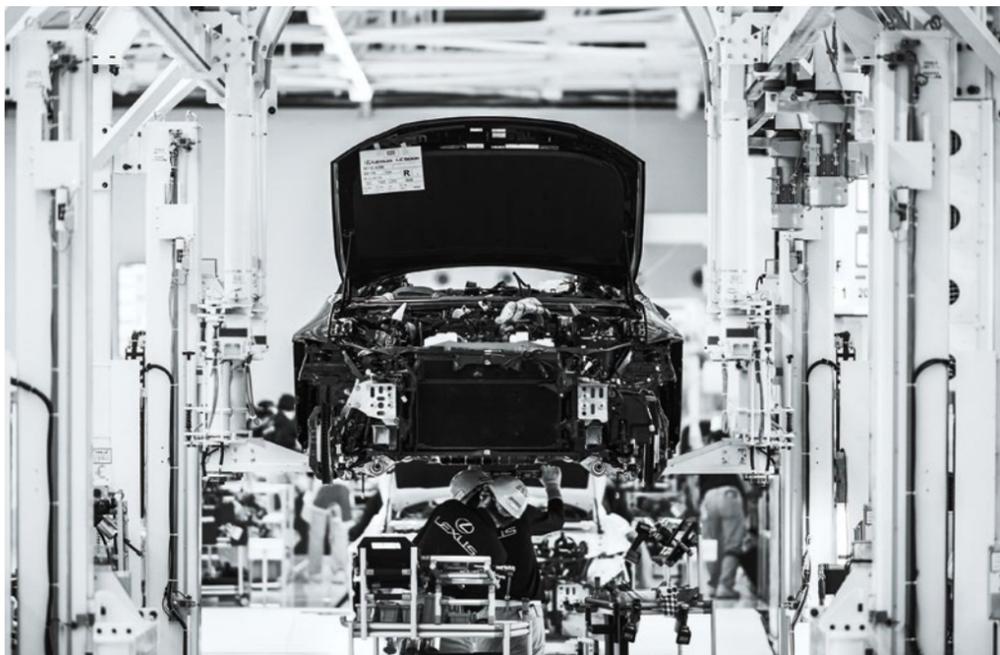
МНОГОРЫЧАЖНАЯ ПОДВЕСКА

Подвеска модели LC 500 разрабатывалась буквально с нуля, чтобы обеспечить высочайшую отзывчивость и невероятно точную управляемость автомобиля, при этом гарантируя плавность хода и курсовую устойчивость. Все это дарит водителю уверенность в любых ситуациях.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

Эта передовая технология Lexus гарантирует улучшенную управляемость в любых условиях движения, а достигается это за счет скоординированной работы рулевого управления с переменным передаточным числом, динамической системы рулевого управления задними колесами и электроусилителя рулевого управления.

ЗАВОД: ВЫСОЧАЙШЕЕ КАЧЕСТВО РАБОТЫ МАСТЕРОВ ТАКУМИ LEXUS



Добро пожаловать на завод Мотомачи бренда Lexus в префектуре Айти (Япония), расположенный в двух часах езды от Токио на скоростном поезде Синкансэн. Это не простой автомобильный завод. Именно здесь специалисты Lexus вручную собирали модель LFA, один из самых знаковых суперкаров в мире, и именно здесь производят новое роскошное купе LC. Мы здесь, чтобы принять участие в эксклюзивном туре.

Нас тут же поразили тишина и отсутствие рабочих. Наши гиды объясняют, что члены команды — уважаемые мастера Такуми — делают утреннюю разминку перед началом рабочей смены. И действительно, довольно скоро в цеху появляются звуки производства. Однако уровень шума очень низок: здесь особо ценятся тщательность и внимание к деталям.

Как и положено, мы надеваем спецодежду, в которой не предусмотрено карманов (нет карманов — нет пыли), и проходим через двойную воздушную переходную камеру, чтобы попасть в тщательно защищенную производственную зону. Выглядит она невероятно: белоснежные стены и до блеска отполированные полы — больше похоже на современную художественную галерею, чем на место производства автомобилей. Здесь работают мастера Такуми. В этой производственной зоне находятся одни из самых лучших в мире инструментов и роботизированных станков, но тем не менее последнее слово остается за легендарными мастерами, которые способны одним лишь прикосновением своих исключительно чувствительных пальцев определить малейшее отклонение или несоответствие стандартам.

Здесь мы узнаем, что при производстве модели LC широко применяется разработанная для модели LFA технология изготовления элементов кузова из карбона. Именно из этого легкого и одновременно прочного материала выполнены рамы дверей и крыша. Такой подход позволил понизить центр тяжести автомобиля и, как следствие, улучшить управляемость при прохождении поворотов.



Слева: новая линия для сборки автомобилей LC на заводе Мотомачи рядом с г. Нагоя
Сверху: каждый Lexus LC, сходящий с конвейера, проходит тест-драйв с участием штатного водителя-испытателя завода Lexus



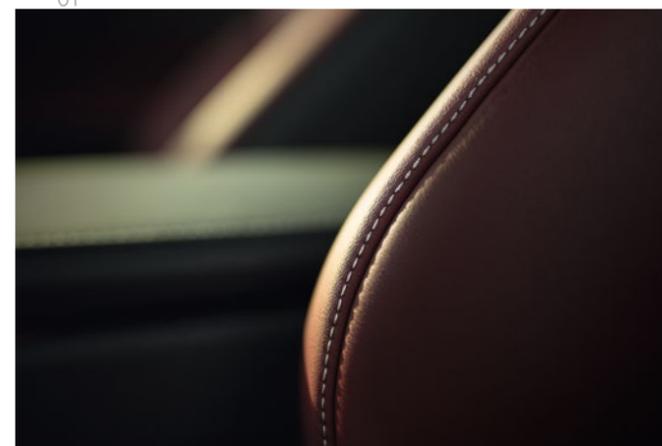
Наш гид, г-н Кеншо Шигейш, который также является мастером Такуми, говорит, что большинство сотрудников имеет более чем 25-летний стаж работы. «Мы очень рады, что нам удалось сохранить традиции японских мастеров, — подчеркивает он. — Любой автомобиль нашей работы должен быть идеальным. Компромиссов быть просто не может, никогда».

Раздается звуковой сигнал, который кажется неестественным для этого места идеальной концентрации. Настало время присоединиться к мастерам Такуми за завтраком. После еды нас попросили очистить нашу спецодежду с помощью специальных средств, чтобы исключить риск загрязнения производственной зоны. Даже мельчайшая крошка может нанести огромный урон, например, в процессе покраски кузова, когда для нанесения пяти слоев краски используется роботизированный станок, а труднодоступные места затем обрабатываются вручную рабочими.

Мы медленно продвигаемся вдоль сборочной линии, время от времени останавливаясь, чтобы посмотреть, как на автомобилях устанавливают обтянутые кожей рычаги переключения передач и дверные панели с великолепной обивкой из материала Alcantara®. Ощущение, что мы в художественной галерее, усиливается: это действительно искусство, или, скорее, зрелищное искусство. Затем наступает черед установки затемненных стекол, светодиодных фар, напоминающих драгоценные камни, технически совершенной системы силовой установки.

После сборки все автомобили LC попадают в огромный контрольный туннель со стеклянными стенами, где проходят финальную проверку. Здесь под ярким светодиодным светом тщательно осматривают все поверхности и панели — в дело вновь вступают мастера Такуми — и проверяют работоспособность всех систем. Малейшие отклонения звука или вибрации от нормы четко воспринимаются в этом звукоизолированном туннеле микрофоном и непосредственно специально обученными специалистами.

Затем автомобили оказываются на стенде для испытания тормозной системы, после чего попадают в камеру для теста «тайфун», где на них распыляется вода под высоким давлением. Цель этой проверки — контроль герметичности. Наконец, каждый автомобиль попадает в руки водителя-испытателя, который проверяет его ходовые качества на испытательной трассе и который точно так же испытывал суперкары LFA, выпущенные на заводе Мотомачи. Автомобили, которые удостоиваются положительной оценки, отправляются к своим новым владельцам в самые разные страны мира.



Слева: ориентированная в сторону водителя панель управления и низкая посадка за рулем

01 Панели дверей с великолепной отделкой из материала Alcantara®

02 Спортивные сиденья с ручной прострочкой

03 Карбоновые накладки на порогах



МЫ ИСПЫТАЛИ 50 РАЗЛИЧНЫХ
ВАРИАНТОВ КОНСТРУКЦИИ
СИДЕНИЙ, ЧТОБЫ ГАРАНТИРОВАТЬ
ВАШИ КОМФОРТ И УДОБСТВО

Настало время для Вашей первой поездки на новом автомобиле LC 500. К этому моменту сотрудники Lexus готовились годы. Вы открываете дверь, потянув за дверную ручку, очерченную стремительными линиями и украшенную эмблемой Lexus, и легко опускаетесь в контурное водительское сиденье. Тщательно спроектированное и исполненное, оно окружает Вас комфортом, обеспечивая уверенную поддержку при скоростном прохождении поворотов и позволяя расслабиться в дальних поездках. Главный инженер г-н Сато был настолько полон решимости задать новые стандарты изысканности среди автомобилей класса «гран-туризмо», что в течение двух лет лично контролировал испытания 50 различных вариантов конструкции сидений.

«Когда Акио Тойода первый раз сел за руль концепт-кара LF-LC, он был впечатлен, но ему не хватило комфорта и роскоши, которые так необходимы для поездок на дальние расстояния, — отмечает Тадао Мори, главный дизайнер LC. — Для новой модели LC нам удалось создать более камерное пространство, в котором практически все поверхности покрыты натуральной кожей с ручной прострочкой или роскошным материалом Alcantara®».

Проведя всего лишь несколько минут за рулем LC 500, сразу же отмечаешь эргономичное совершенство организации кокпита. Все элементы управления и интерфейсы расположены именно там, где и ожидаешь их увидеть. Это дает водителю уверенность, приглашая его испытать все возможности автомобиля. А низкий капот и панель приборов гарантируют великолепную обзорность дороги.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

При создании панели приборов модели LC было взято все самое лучшее от легендарного суперкара Lexus LFA. «Установка цифрового тахометра на модель с высокими динамическими характеристиками, которой и является новый LC, более чем оправдана, — объясняет Наоки Кобаяси, заместитель главного инженера Lexus. — Мы приняли такое решение потому, что электронный прибор может отслеживать и отображать значение частоты вращения двигателя от 0 до 7000 об/мин, с которых начинается красная зона, намного точнее, чем его аналоговый собрат». Интересный факт: 8-дюймовый цифровой дисплей имеет окантовку в виде обработанного с высокой степенью точности кольца, которое сдвигается в сторону, открывая доступ к такой информации, как пробег или списки воспроизведения аудиофайлов.



01

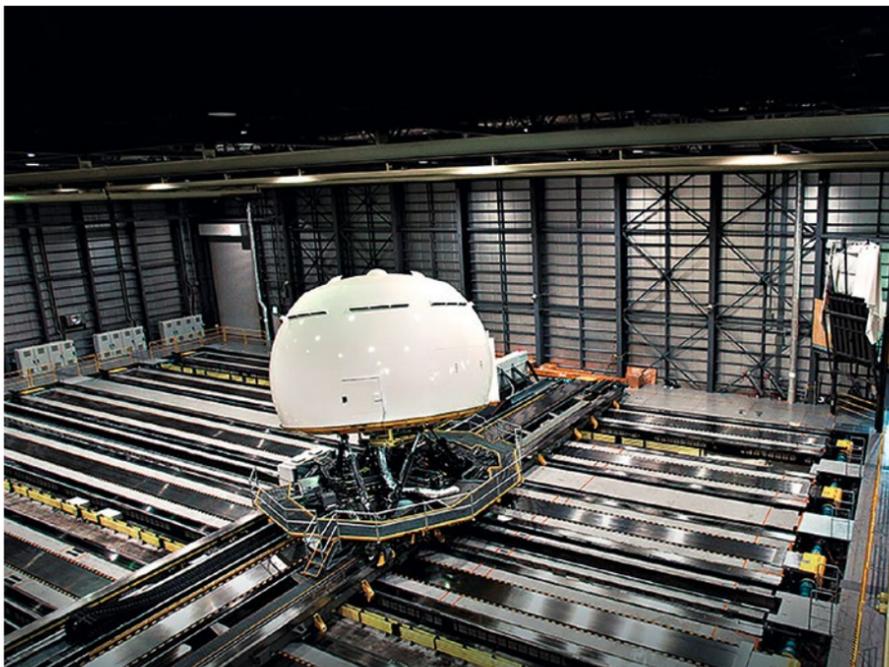


02



03

01 Навигационная система Lexus Premium
02 Сенсорная панель Remote Touch
03 Проекционный дисплей увеличенной ширины



В здании размером с футбольный стадион на территории нашего исследовательского центра Хигаси-Фудзи рядом с горой Фудзи находится самый современный и лучший в мире автомобильный симулятор, созданный Lexus. В центре этого огромного здания расположен белый купол, напоминающий космический корабль — «сердце» автомобильного симулятора Lexus. По периметру установлены светодиодные экраны, которые используются для имитации городских, загородных и шоссе-ных условий движения с целью испытать полноразмерный автомобиль LC. Именно здесь инженеры и механики разрабатывали заслужившие доверие системы помощи водителю, объединенные в комплексе Lexus Safety System+.

LEXUS SAFETY SYSTEM+*

LC 500 оснащается передовым комплексом систем активной безопасности Lexus Safety System+, при создании которого мы использовали наши уникальные знания и опыт, полученные в результате исследований способов предотвращения столкновений. Он включает в себя систему предотвращения столкновений с функцией автоматического торможения, усовершенствованную систему оповещения о смене полосы движения, помогающую следовать выбранному курсу, с функцией предупреждения о пересечении дорожной разметки, систему автоматического управления дальним светом фар для лучшего обзора в ночное время и адаптивный круиз-контроль, регулирующий скорость в зависимости от скорости движения переднего автомобиля.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ

Радар миллиметрового диапазона и бортовой компьютер просчитывают риск столкновения автомобиля с находящимся впереди препятствием. Если вероятность столкновения велика, система оповещает водителя об опасности с помощью звукового и светового сигналов, а также увеличивает давление в тормозной системе. Если столкновение неизбежно, выполняется автоматическое торможение и натягиваются ремни безопасности передних сидений.



СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ О СМЕНЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Система оповещения о смене полосы движения (ЛКА) для отслеживания положения автомобиля относительно полосы движения использует камеру, установленную на лобовом стекле. Если автомобиль покидает полосу движения, система ЛКА активирует предупредительный звуковой сигнал.



АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Адаптивный круиз-контроль поддерживает заданную дистанцию между новым Lexus LC и впереди идущим автомобилем даже при изменении скорости движения, повышая уровень комфорта за рулем.

СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

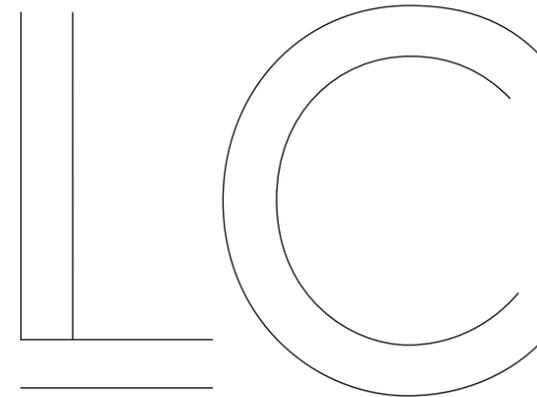
Система распознавания дорожных знаков (RSA) нового LC 500 идентифицирует дорожные знаки с помощью камеры, установленной на лобовом стекле, и отображает информацию на многофункциональном дисплее. Она может распознавать знаки, утвержденные Венской конвенцией (включая знаки с электрической подсветкой и мигающие знаки).

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР

В работе системы используется та же видекамера, которую задействует усовершенствованная система оповещения о смене полосы движения. В ночное время суток при обнаружении встречных транспортных средств система автоматически переключает дальний свет фар на ближний. Таким образом, снижается вероятность случайного ослепления других водителей, а Вам не нужно отвлекаться от дороги для переключения света фар.



* Автомобиль Lexus LC 500 оборудован комплексом систем активной безопасности Lexus Safety System+. Данная система в целом и подсистемы в отдельности применяются для повышения безопасности движения. На работу данной системы в целом и отдельных ее подсистем могут оказывать влияние погодные и дорожные условия, транспортные средства и иные факторы. Обеспечение безопасности вождения, в том числе безопасного расстояния и скорости, — обязанность водителя. Перед началом использования автомобиля следует прежде всего ознакомиться с более подробным описанием работы (в том числе настройками) данной системы в целом и отдельных ее подсистем в Руководстве для владельца автомобиля.



LC 500



01. МОДЕЛЬ

Получите максимум удовольствия за рулем LC 500 с 5,0-литровым двигателем V8 и 10-ступенчатой коробкой передач Direct Shift.

Стр. 28–29



02. КОМПЛЕКТАЦИЯ

В пакет Sport+ для LC 500 входят такие спортивные элементы, как Система динамического управления Lexus Dynamic Handling и выдвижной задний спойлер.

Стр. 30



03. ОСОБЕННОСТИ

Оцените широчайший диапазон оборудования, предлагаемого для нового купе LC 500 премиум-класса.

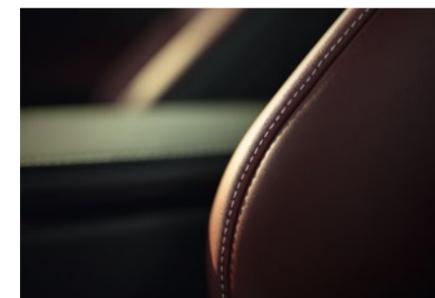
Стр. 31-33



04. ТЕХНОЛОГИИ

Узнайте обо всех преимуществах технологического оснащения LC 500, в состав которого входят передовой комплекс систем активной безопасности Lexus Safety System+, интерфейс Remote Touch и навигационная система Lexus Premium.

Стр. 34-37



05. ЦВЕТОВЫЕ ГАММЫ

Выберите свой любимый цвет кузова и вариант отделки салона — каждый раз садясь за руль своего нового LC 500, Вы будете чувствовать себя как дома.

Стр. 38-41



06. АКСЕССУАРЫ

Дополните Ваш LC 500 практичными и элегантными аксессуарами в соответствии с Вашими персональными предпочтениями.

Стр. 42-43



07. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Изучите все основные технические характеристики, перед тем как заказать роскошное купе LC 500.

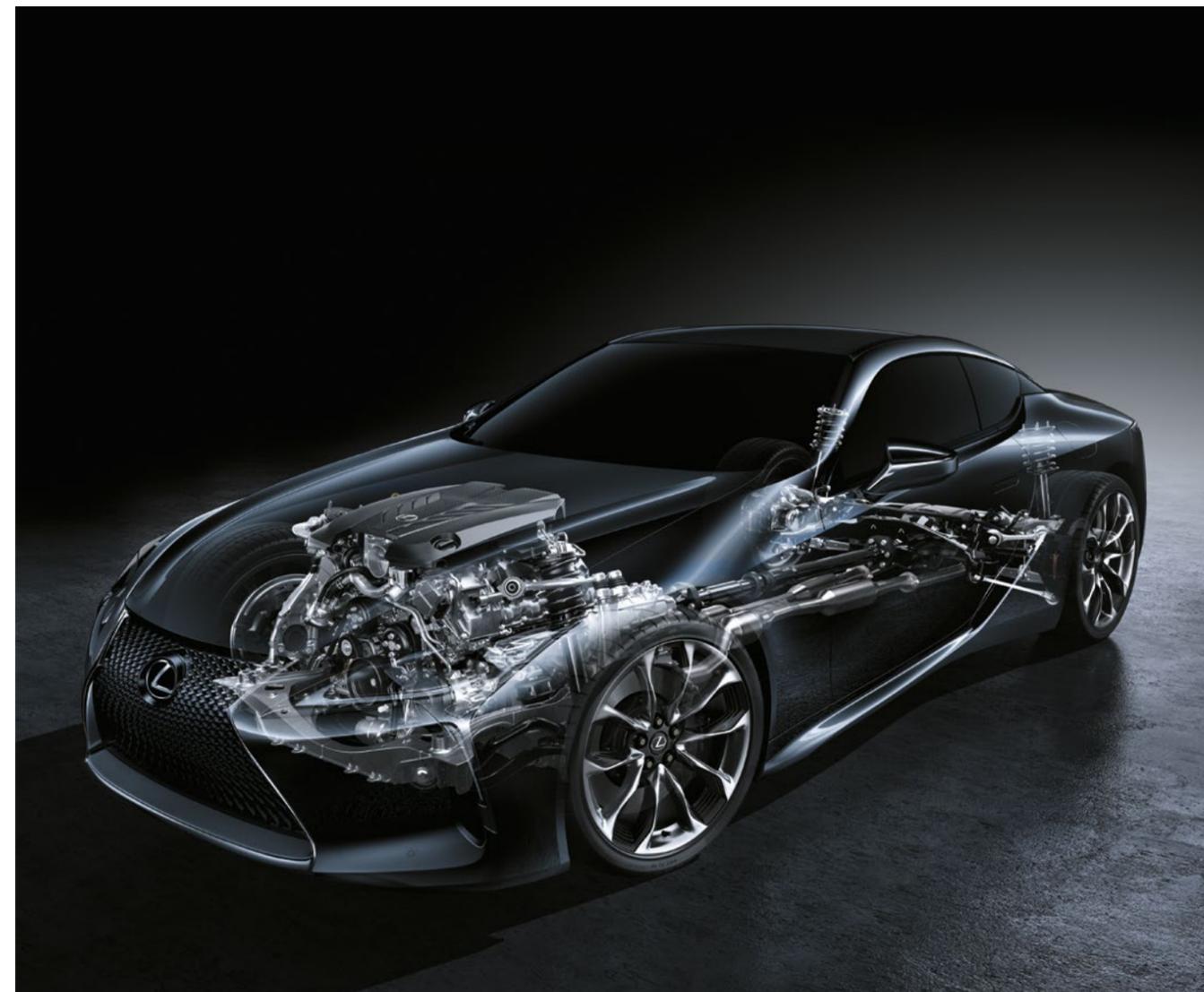
Стр. 44-45

МОДЕЛЬ LC 500

Модель LC 500 приводится в движение атмосферным 5,0-литровым бензиновым двигателем, развивающим мощность 477 л. с. (351 кВт), которая передается на задние колеса. Данный силовой агрегат был создан на основе наработок, полученных в ходе 24-часовой гонки на трассе Нюрбургринг и гонки по подъему на гору Пайкс Пик. Этот двигатель V8 ручной сборки агрегируется с первой в мире 10-ступенчатой автоматической коробкой передач для легкового автомобиля, предлагая впечатляющий разгон и великолепное звучание.



Восхитительный желтый цвет кузова желтый металлик, 21-дюймовые кованые колесные диски, двигатель V8 ручной сборки.



01. ДВИГАТЕЛЬ V8

V-образный 8-цилиндровый силовой агрегат модели LC 500, обеспечивающий интенсивный разгон и обладающий характерной для атмосферного двигателя приемистостью, развивает максимальный крутящий момент 540 Н·м и разгоняет автомобиль до 100 км/ч всего за 4,7 секунды. Облегченная конструкция, реализованная без ущерба для надежности, предусматривает использование кованых шатунов и титановых клапанов для мгновенного повышения частоты вращения коленчатого вала. Передние воздухозаборники модели LC 500 дополнены акустическим звукогенератором. Он подчеркивает естественный звук двигателя V8 и передает его в салон в оптимальной тональности, даря удовольствие как водителю, так и пассажирам. Нажмите на педаль акселератора — и этот эффект усилится благодаря специальным клапанам в основном глушителе, которые открываются и закрываются с ростом частоты вращения двигателя.

02. 10-СТУПЕНЧАТАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

LC 500 стала первой моделью Lexus, которая оснащается 10-ступенчатой автоматической коробкой передач, гарантирующей молниеносное переключение. Для обеспечения четкости, плавности и динамичности движения в данной 10-ступенчатой коробке передач используется система управления AI-SHIFT. Она фактически выбирает оптимальную передачу в зависимости от предпочтений и намерений водителя, которые определяются на основе не только скорости движения автомобиля, но и данных предыдущих поездок.

SPORT+

Максимальную динамичность Lexus LC получает благодаря системам Lexus Dynamic Handling и выдвинутому заднему спойлеру.



21-дюймовые кованые колесные диски
Обивка потолка материалом Alcantara®
Накладки из карбона на порогах

Рулевое управление с переменным передаточным числом (VGRS)
Система динамического управления Lexus Dynamic Handling с активным рулевым управлением всех 4 колес
Выдвижной задний спойлер

01. 21-ДЮЙМОВЫЕ КОВАНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Диски с пятью сдвоенными спицами подчеркивают динамичный характер Вашего автомобиля

02. СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Эти сверхкомпактные светодиодные блок-фары с тремя световыми элементами были специально спроектированы с учетом невероятно короткого переднего свеса новой модели LC 500, который играет огромную роль в отличной управляемости на высоких скоростях.

03. КАРБОНОВАЯ КРЫША

Эта крыша из углеродного волокна с великолепным качеством обработки, изготавливаемая с использованием новейшего высокоскоростного процесса литьевого прессования полимера на нашем заводе Мотомачи, позволяет снизить центр тяжести автомобиля.

04. ЗАДНИЕ ГОЛОГРАФИЧЕСКИЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФОНАРИ

Источником вдохновения для создателей эффектных задних блоков фонарей послужили сопла двигателей реактивных истребителей. Особое внимание привлекает рельефная металлическая рамка и L-образные фонари. А если приглядеться внимательнее, то можно заметить, что замок крышки багажного отделения безупречно интегрирован в молдинг задних фонарей.



01



02



03



04

01. ОРИЕНТИРОВАННАЯ В СТОРОНУ ВОДИТЕЛЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Все важные элементы управления и приборы размещены таким образом, чтобы находиться максимально близко к полю зрения водителя, когда он смотрит на дорогу. Таким образом, водителю не нужно постоянно переключать внимание и отвлекаться во время управления автомобилем. Часто используемые органы управления, как, например, переключатель системы выбора режимов движения, расположены вокруг рулевого колеса.

02. СПОРТИВНЫЕ СИДЕНЬЯ С ОБИВКОЙ ИЗ МАТЕРИАЛА ALCANTARA®

Контурные спортивные сиденья с эксклюзивными валиками боковой поддержки, которые надежно удерживают водителя при скоростном прохождении поворотов. Исключительно качественная обивка сидений из материала Alcantara® и натуральной кожи выполнена мастерами Такуми.

03. СИСТЕМА CLIMATE CONCIERGE / ТЕХНОЛОГИЯ NANOE®

Революционная система Climate Concierge автоматически регулирует температуру воздуха в салоне, температуру сидений и рулевого колеса. Кроме того, передовая технология NanoE® позволяет генерировать в салоне отрицательно заряженные частицы для очистки воздуха и эффективного устранения неприятных запахов. Эти ионы также создают полезный увлажняющий эффект для волос и кожи.

04. ФРЕЗЕРОВАННЫЕ ПЕДАЛИ

Фрезерованные алюминиевые накладки на педали тормоза и акселератора и большая опора для ноги с покрытием из анодированного алюминия эффектно подчеркивают спортивный характер этого автомобиля.

05. ПАНЕЛИ ДВЕРЕЙ С ОБИВКОЙ ИЗ МАТЕРИАЛА ALCANTARA®

Обивка панелей дверей материалом Alcantara® с эффектом драпировки — это еще одно доказательство той тщательности, с которой продумана каждая деталь в этом уникальном роскошном купе.

06. АНАЛОГОВЫЕ ЧАСЫ

Оцените аналоговые часы, циферблат которых выполнен в сдержанном L-образном стиле, и дефлекторы с приятной на ощупь приподнятой поверхностью.



01



02



03



04



05



06



01. МУЛЬТИИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

По центру панели приборов разработчики расположили мультиинформационный дисплей, на котором отображается вся ключевая информация о движении, включая предупреждения системы безопасности и команды навигационной системы. Все необходимые данные всегда под рукой у водителя.

02. ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ УВЕЛИЧЕННОЙ ШИРИНЫ

Чтобы водителю реже приходилось отвлекаться от дороги, определенные данные проецируются яркими символами непосредственно на лобовое стекло. За это отвечает наш проекционный дисплей (174 x 48 мм), созданный на базе новейших технологий.

03. НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА LEXUS PREMIUM

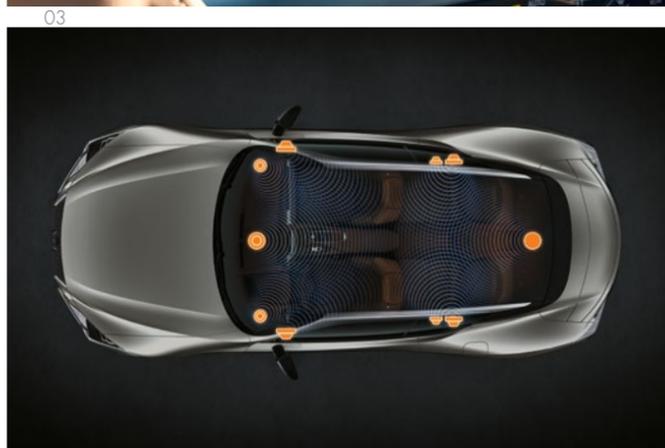
Большой дисплей высокого разрешения с диагональю 10,3 дюйма удобно расположен по центру консоли. Управление осуществляется посредством голосовых команд или сенсорного интерфейса системы дистанционного управления Remote Touch, которым так же легко пользоваться, как и смартфоном или планшетным компьютером. Разделение экрана на несколько зон позволяет одновременно просматривать различную информацию, например, карты навигационной системы Lexus Premium и прогноз погоды.

04. АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON®

Система объемного звучания мирового класса Mark Levinson® Premium Surround с 13 динамиками на основе технологии GreenEdge™ специально создавалась с учетом акустических свойств салона LC 500. Непревзойденное качество и натуральность звучания помогают воссоздать атмосферу домашнего цифрового кинотеатра. При этом технология Clari-Fi™ позволяет компенсировать потери звука при цифровой компрессии в формате MP3.

05. ЭРА-ГЛОНАСС

Система ЭРА-ГЛОНАСС повышает безопасность водителя и пассажиров, позволяя совершать звонки в службы экстренной помощи в ручном или автоматическом режиме. В случае аварии можно просто нажать кнопку экстренного вызова и запросить помощь. Если при столкновении сработали подушки безопасности, связь со службами экстренной помощи устанавливается автоматически. Они получают точные данные об автомобиле и его местоположении. Если водитель и пассажиры не отвечают на запросы, на место аварии направляется помощь.



06. СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ О СМЕНЕ ПОЛОСЫ

Система оповещения о смене полосы движения (ЛКА) для отслеживания положения автомобиля относительно полосы движения использует камеру, установленную на лобовом стекле. Если автомобиль покидает полосу движения, система ЛКА активирует предупредительный звуковой сигнал.

07. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ ЗОН»

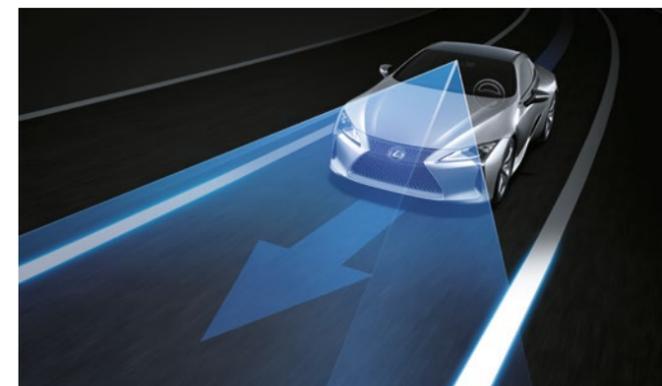
Установленные в заднем бампере радарные датчики обнаруживают транспортные средства, движущиеся по соседним полосам в зоне, не просматриваемой с помощью зеркал заднего вида. Если водитель включает указатель поворота с намерением сменить полосу движения, а система при этом обнаруживает в «слепой» зоне движущееся транспортное средство, она мгновенно предупреждает водителя, активируя световые элементы в соответствующем наружном зеркале (зеркала) заднего вида. Ассистент выезда с парковки задним ходом использует данные, поступающие от радара системы контроля «слепых» зон, чтобы определить приближение автомобилей сзади на парковочной площадке. В случае необходимости используются звуковой сигнал и индикаторы в наружных зеркалах заднего вида.

08. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ДАВЛЕНИИ В ШИНАХ

Данные от датчиков давления во всех шинах передаются на мультиинформационный дисплей, и, если в одной или нескольких шинах давление резко падает, водитель получает соответствующее предупреждение.

09. ДАТЧИКИ И МОНИТОР СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Для упрощения процесса парковки в заднем бампере автомобиля устанавливаются датчики, которые связаны с зуммером в салоне. При обнаружении препятствий срабатывает звуковой сигнал, предупреждая водителя. Включите передачу заднего хода — и пространство позади автомобиля LC 500 будет представлено на стандартном 10,3-дюймовом дисплее. Указания на экране помогут припарковать автомобиль.



LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02



03



04

01. LEXUS SAFETY SYSTEM+*

LC 500 включает комплекс систем активной безопасности Lexus Safety System+, который включает в себя систему предотвращения столкновений, усовершенствованную систему оповещения о смене полосы движения, которая помогает следовать выбранному курсу, систему автоматического управления дальним светом фар для лучшего обзора в ночное время и адаптивный круиз-контроль, регулирующий скорость в зависимости от скорости движения впереди идущего автомобиля.

02. СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ

Радар миллиметрового диапазона и бортовой компьютер просчитывают риск столкновения автомобиля с находящимся впереди препятствием. При существенном риске система предотвращения столкновений предупреждает водителя и повышает давление в тормозной системе. Если авария неизбежна, выполняется автоматическое торможение и натягиваются ремни безопасности передних сидений.

03. АКТИВНЫЙ КАПОТ

Активируемая по сигналу датчиков, расположенных в переднем бампере, система автоматически приподнимает капот в случае столкновения с пешеходом, защищая пешехода от удара о твердые детали двигателя. Это позволяет снизить тяжесть травм, получаемых пешеходом.

04. 8 ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Наряду с чрезвычайно прочным каркасом салона защиту водителя и пассажиров обеспечивают восемь подушек безопасности. Для водителя и переднего пассажира предусмотрены двухступенчатые подушки безопасности для защиты головы, а также подушки безопасности для защиты коленей и боковые подушки безопасности. По всей длине салона предусмотрены защитные шторки безопасности. Все ремни безопасности оснащены преднатяжителями.

* Автомобиль Lexus LC 500 оборудован комплексом систем активной безопасности Lexus Safety System+. Данная система в целом и подсистемы в отдельности применяются для повышения безопасности движения. На работу данной системы в целом и отдельных ее подсистем могут оказывать влияние погодные и дорожные условия, транспортные средства и иные факторы. Обеспечение безопасности движения, в том числе безопасного расстояния и скорости, — обязанность водителя. Перед началом использования автомобиля следует прежде всего ознакомиться с более подробным описанием работы (в том числе настройками) данной системы в целом и отдельных ее подсистем в Руководстве для владельца автомобиля.

05. СЕЛЕКТОР ВЫБОРА РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ

Селектор выбора режимов движения удобно расположен рядом с рулевым колесом, чтобы водитель не отвлекался от дороги. Он позволяет переключаться между режимами ECO/COMFORT (ЭКОНОМИЧНЫЙ/КОМФОРТНЫЙ), NORMAL/CUSTOM (СТАНДАРТНЫЙ/ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ), SPORT S/SPORT S+ (СПОРТИВНЫЙ S/СПОРТИВНЫЙ S+).

06. ПОДРУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ ПЕРЕДАЧ

Для обеспечения исключительного удовольствия от вождения и безупречно динамичного отклика для автомобиля LC 500 предусмотрен режим «M», который позволяет водителю выбирать и удерживать передачи при помощи подрулевых переключателей.

07. СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ, АКТИВНОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВСЕХ 4 КОЛЕС

Для того чтобы водитель мог получить максимум удовольствия за рулем и насладиться динамичностью движения, система Lexus Dynamic Handling постоянно рассчитывает и корректирует оптимальные углы поворота для задних колес.

08. РЕГУЛИРУЕМАЯ АДАПТИВНАЯ ПОДВЕСКА

В зависимости от стиля вождения и дорожных условий регулируемая адаптивная подвеска может сделать движение более комфортным или более жестким, управляя характеристиками всех четырех амортизаторов и внушительным диапазоном 650 различных настроек.

09. ПОВЫШЕННАЯ ЖЕСТКОСТЬ КУЗОВА

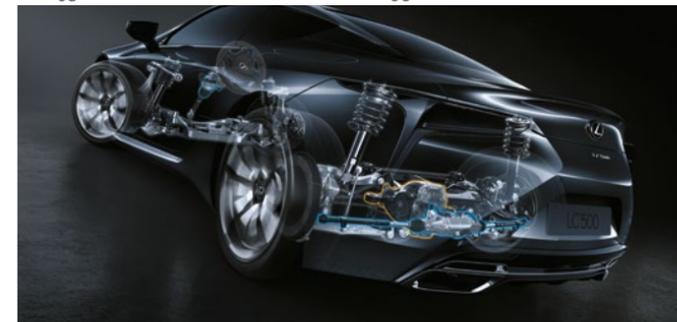
Чтобы гарантировать исключительную прочность каркаса кузова, недеформируемые элементы модели LC 500 изготавливаются из стали со сверхвысокой прочностью на растяжение, в то время как для производства дверей, капота и крышки багажника выбран легкий алюминий. Кроме того, такие элементы, как крыша и каркасы дверей, выполнены из прочного и в то же время легкого карбона – пластика, армированного углеродным волокном (CFRP).



05



06



07



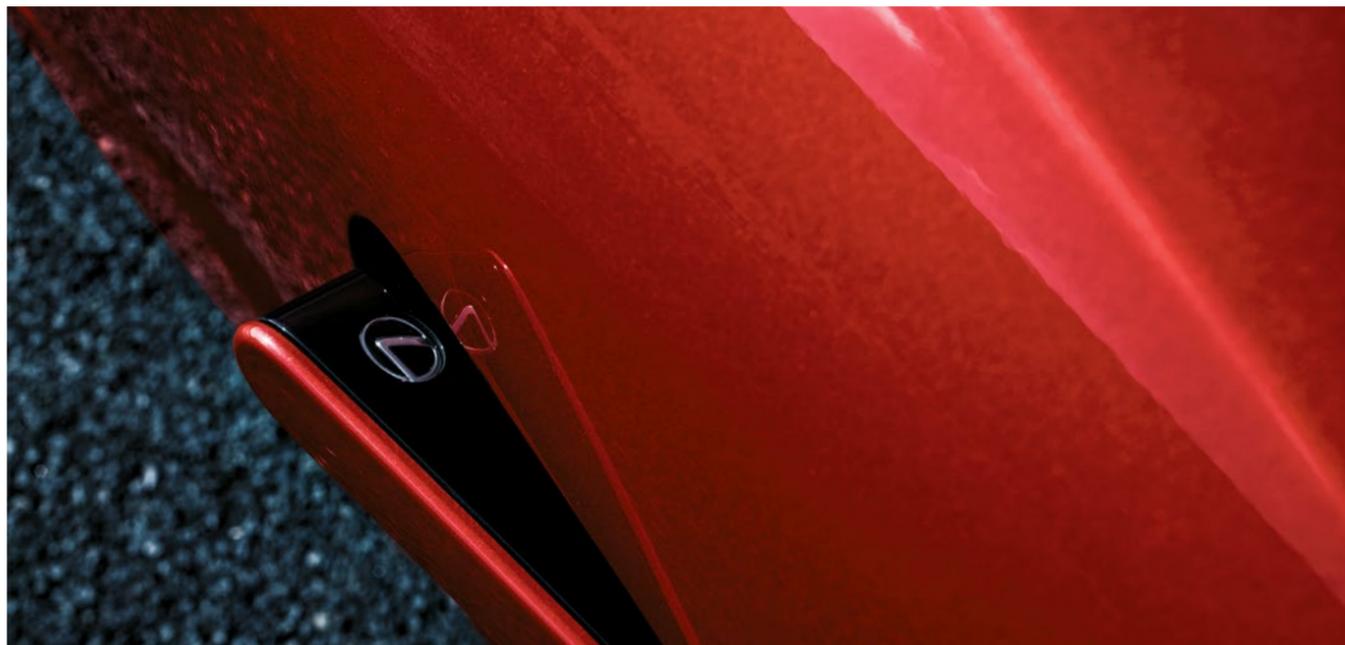
08



09



РАЗРАБОТКА НОВОГО ЦВЕТА
КУЗОВА ДЛЯ МОДЕЛИ LEXUS —
ЭТО СЛОЖНЫЙ И ДЛИТЕЛЬНЫЙ
ПРОЦЕСС



Дизайнеры Lexus никогда не используют готовые цвета, предпочитая создавать собственные с чистого листа, даже несмотря на то, что этот процесс может занять до двух лет. Зачастую эти новые цвета появляются на рынке одновременно с новыми моделями, как, например, LC. В палитру Lexus входит около 30 различных оттенков. Она включает в себя, например, новый желтый металлик, созданный для кузова модели LC 500, а также светло-серый металлик.

Разработанный для новой модели LC, желтый металлик получился очень эмоциональным. Он идеально отражает спортивный динамичный характер автомобиля. Невероятная глубина и неповторимость цвета достигнуты за счет нанесения большого количества слоев желтой краски. Два различных слоя базовой краски насыщенного желтого цвета и слой с блестящим слюдяным пигментом сложились в такое насыщенное и яркое лакокрасочное покрытие, которым не мог похвастаться еще ни один автомобиль Lexus.

Для разработки нового цвета специалисты Lexus не жалеют ни времени, ни усилий: окончательное решение дизайнер принимает только после анализа сотен образцов. «В процессе разработки нового цвета я рассматриваю столько оттенков, что иногда к концу дня просто перестаю их различать», — говорит Мэгуми Судзуки, одна из наших самых опытных дизайнеров цветовых решений. Для того чтобы качественно выполнить свою работу, ей нужно великолепно разбираться в цветах и тонко подмечать оттенки.

«Каждый раз, когда я с кем-то встречаюсь, захожу в магазин или иду в гости, я анализирую цвета и материалы, — продолжает она. — В нашем отделе много таких, как я».

Но выбор окончательного цвета — это далеко не все, что нужно сделать. На различных этапах разработки г-же Судзуки приходится общаться с целой армией специалистов: это и лаборанты, которые занимаются смешиванием краски, и специалисты по созданию моделей из глины, и инженеры и работники покрасочного участка сборочной линии, которые гарантируют безупречное и равномерное нанесение лакокрасочного покрытия на кузов каждого автомобиля LC. Каждые несколько недель компания Kansai Paint, поставщик краски для автомобилей Lexus, производит новую партию. Дизайнеры тщательно анализируют образцы, изгибая различным образом тестовые панели для точной имитации контуров автомобиля. Цвета анализируют в помещении и на улице, под искусственным освещением и лучами солнца, в тени, а также в различное время дня и в различные времена года.

Выбор окончательного цвета бывает непросто. Оттенок, который во всей своей яркой красоте предстает под лучами утреннего летнего солнца, может показаться бледным и блеклым под лампами демонстрационных залов. Кроме того, дизайнерам следует проявлять осторожность, чтобы не допустить влияния своих собственных предпочтений. «Цвет интересен тем, что воспринимать его можно по-разному в зависимости от времени года, настроения и тенденций», — заключает г-жа Судзуки.

БЕЛЫЙ F SPORT МЕТАЛЛИК | 083



СВЕТЛО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1J7



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК | 223



КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК | 3T5



ЖЕЛТЫЙ МЕТАЛЛИК | 5C1



ТЕМНО-ОРАНЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК | 4Y1



ТЕМНО-ЗЕЛЕНый МЕТАЛЛИК | 6X4

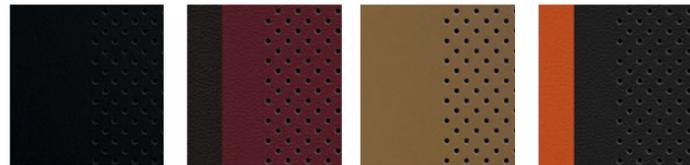


ТЕМНО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК | 8X5



Реальный цвет кузова может отличаться от цвета кузова на фотографиях данного каталога.

КОЖА ALCANTARA®

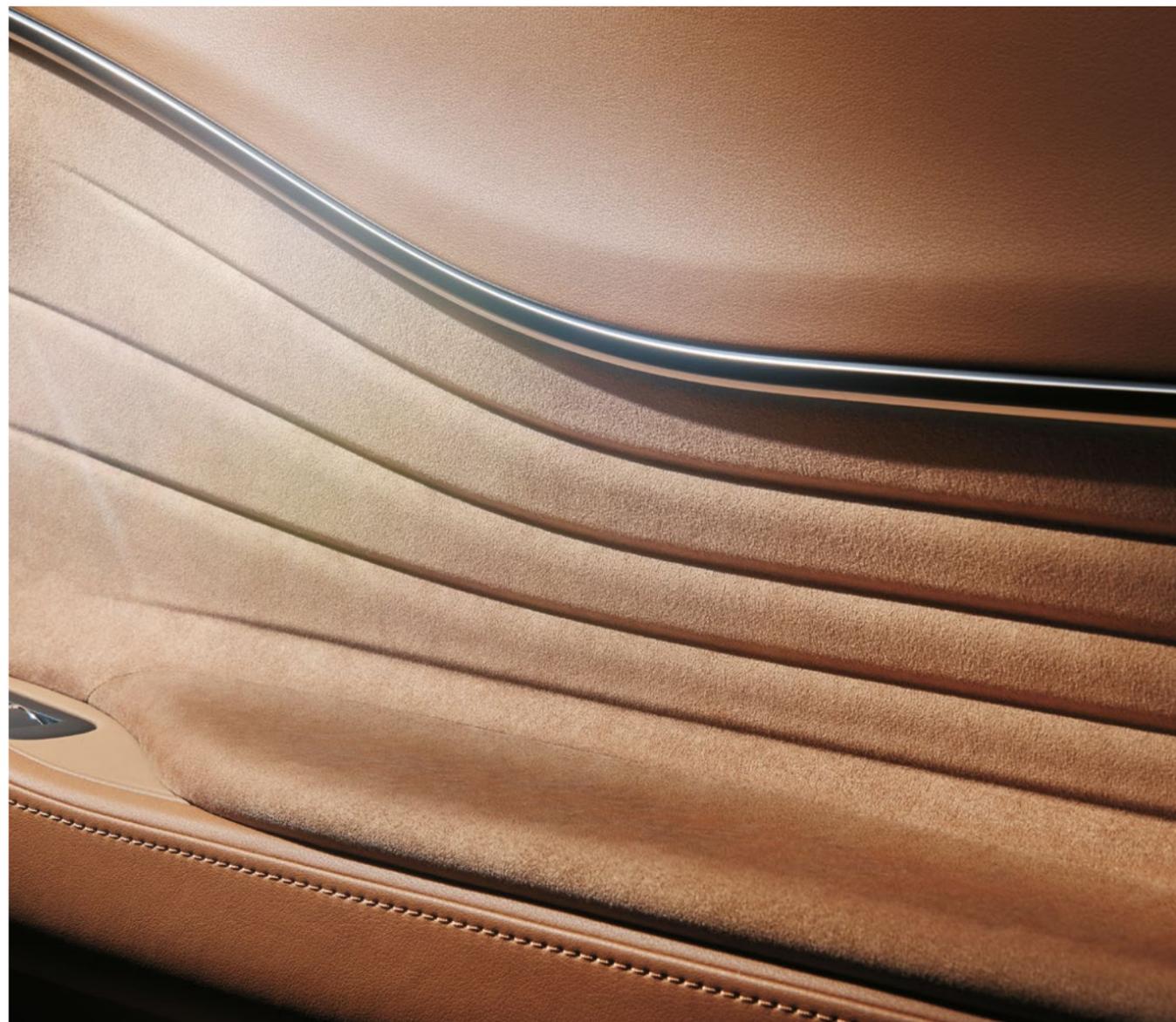


Черная

Темно-красная

Бежевая

Черная /
Оранжевая



01



02

01 Черная кожа Alcantara®
02 Бежевая кожа Alcantara®

01. СЕКРЕТНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ГАЙКИ

PW456-00007

Секретные колесные гайки – проверенная защита для колесных дисков. Достаточно заменить всего одну штатную гайку с каждого колеса.

02. КОВРИКИ САЛОНА РЕЗИНОВЫЕ

PT908-11170-02 (черные, 2 шт., первый ряд)

Резиновые коврики просто необходимы для защиты салона в плохую погоду – грязь и вода больше не страшны уютному интерьеру Вашего автомобиля.

03. КОВРИКИ САЛОНА ТЕКСТИЛЬНЫЕ

PW210-11000-C0 (черные, 4 шт.)

PW210-11000-C1 (черные с синей строчкой, 4 шт.)

PW210-11000-B0 (коричневые, 4 шт.)

Элегантные, практичные и износостойкие текстильные коврики обеспечивают изысканный стиль интерьера в любую погоду и легко очищаются от загрязнений.

04. РЕЗИНОВЫЙ КОВРИК В БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

PW241-11000 (черный)

Коврик надежно защищает покрытие пола багажного отделения от грязи и протечек при перевозке грузов и легко моется в случае загрязнения.



01



02



03



04

05. ЗАЩИТА ДИСКОВ PROTECT

08873-80010

Инновационное покрытие колесных дисков сохраняет их безупречный внешний вид в любую погоду благодаря грязеотталкивающим свойствам.

06. ЗАЩИТА КУЗОВА PROTECT

PZ41A-BP001-80

Уникальное покрытие надолго сохраняет первозданный блеск Вашего автомобиля, создавая прочный защитный слой на поверхности кузова.

07. ЧЕХЛЫ ДЛЯ КЛЮЧА С ЛОГОТИПОМ LEXUS

PT420-00184-L1 (комплект из 2 шт.: черный с черным шнуром, черный с серым шнуром)

PT420-00184-L3 (комплект из 2 шт.: коричневый с коричневым шнуром)

PT420-00184-L5 (комплект из 2 шт.: синий с серым шнуром, синий с оранжевым шнуром)

Чехол для автомобильного ключа зажигания повторяет все его геометрические размеры и изготовлен из высококачественной искусственной кожи.



05



06



07

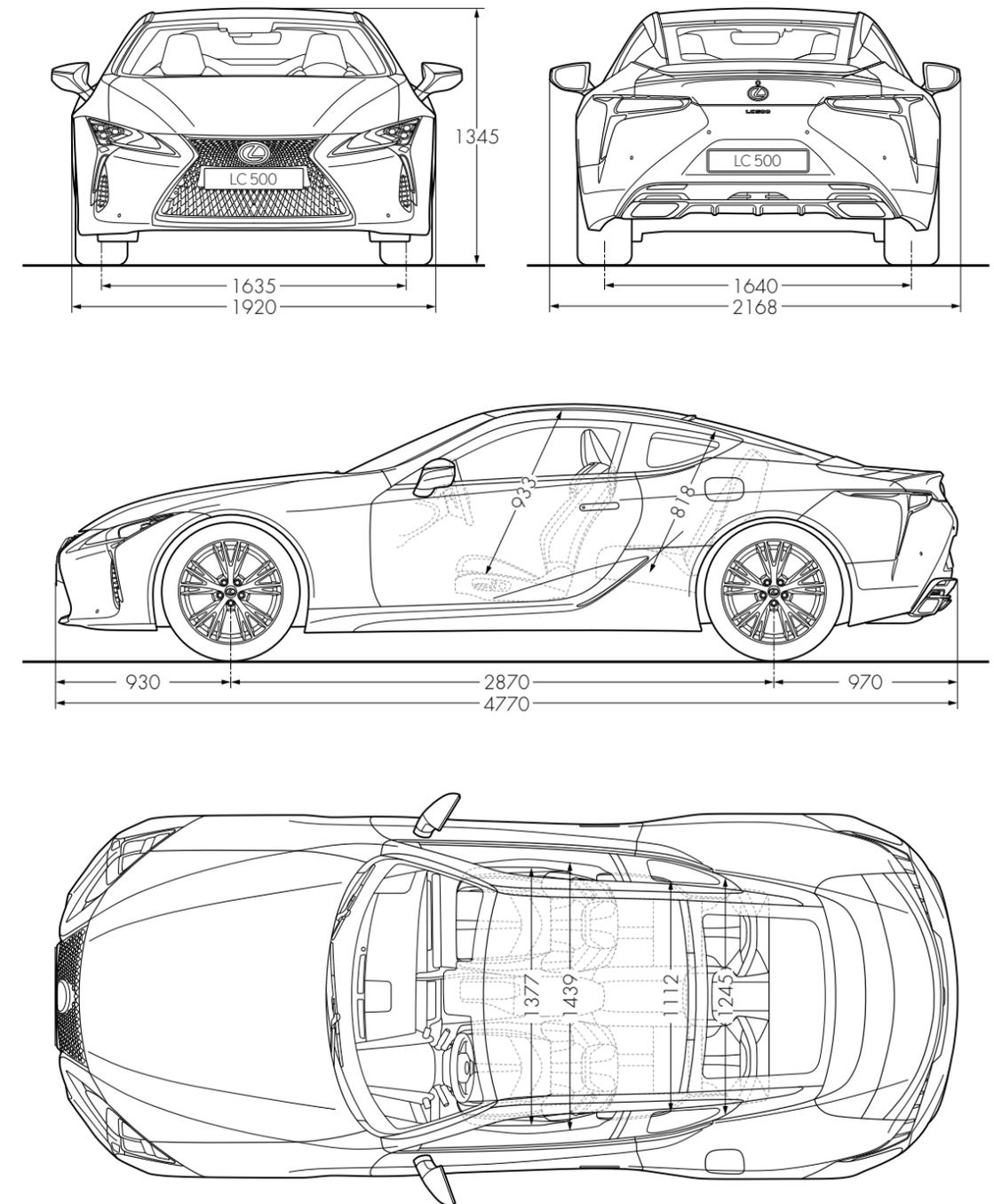


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ		LC 500
Рабочий объем, см ³		4969
Цилиндры/Клапаны		V8 / 32
Максимальная мощность, л.с., по DIN при частоте вращения, об/мин		477 при 7100
Максимальная мощность, кВт, при частоте вращения, об/мин		351 при 7100
Максимальный крутящий момент, Н•м, при об/мин		540 при 4800
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		
Коробка передач		10-ступенчатая автоматическая
Привод		Задний привод
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Максимальная скорость, км/ч		270
Разгон 0-100 км/ч, с		4,7
РАСХОД ТОПЛИВА		
Городской цикл, л/100 км		17,4
Загородный цикл, л/100 км		8,0
Комбинированный цикл, л/100 км		11,5
МАССА		
Максимальная масса автомобиля, кг		2375
Снаряженная масса (с водителем), кг		2010–2045
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ		
Емкость топливного бака, л		82
Объем багажного отделения, л		197

Информация в данной брошюре основана на предварительных данных, предоставленных производителем, и может измениться без предварительного уведомления. Свяжитесь с Вашим дилером или посетите сайт www.lexus.ru для получения более подробной информации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Размеры выше указаны в миллиметрах.

КРЕДИТОВАНИЕ

Больше не нужно откладывать покупку Вашего нового роскошного автомобиля Lexus. Оформите кредит на комфортных для Вас условиях в Lexus Financial Services* и наслаждайтесь премиальным автомобилем уже сегодня.

КРЕДИТНЫЕ ПРОГРАММЫ НА НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

- Специальная кредитная программа, позволяющая приобрести автомобиль более высокой комплектации благодаря комфортным ежемесячным платежам.
- Стандартная кредитная программа с равными ежемесячными платежами.

КРЕДИТНЫЕ ПРОГРАММЫ НА АВТОМОБИЛИ С ПРОБЕГОМ

- Программы кредитования на автомобили с пробегом Lexus и других марок.

ПРОГРАММА ОБМЕНА ВАШЕГО КРЕДИТНОГО АВТОМОБИЛЯ НА НОВЫЙ LEXUS

Воспользуйтесь специальной программой обмена Вашего кредитного автомобиля** на новый Lexus и получите возможность стать обладателем роскошного автомобиля уже сейчас благодаря комфортным для Вас условиям.

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ LEXUS FINANCE

Быстрый и удобный доступ к информации по Вашему кредиту благодаря мобильному приложению Lexus Finance.



СТРАХОВАНИЕ

Воспользуйтесь программой «Lexus Страхование» — специальным предложением для владельцев автомобилей Lexus, которое обеспечит надежную финансовую защиту в любой ситуации и позволит экономить время при оформлении страховых случаев.

ПРОГРАММА «LEXUS СТРАХОВАНИЕ» — ВАШ ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР, ЕСЛИ:

- Вы — владелец автомобиля Lexus или собираетесь им стать
- Вы доверяете ремонт своего автомобиля только официальным дилерам Lexus
- Вы не хотите тратить время на визиты в офис страховых компаний и оформление документов

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОГРАММЫ «LEXUS СТРАХОВАНИЕ»

- Ремонт у официального дилера Lexus
- Удобное урегулирование убытков
- Выгодный тариф

ЛИЗИНГ

LEXUS LEASING***. ФИНАНСОВЫЙ ЛИЗИНГ ОТ СОБСТВЕННОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ «ЛЕКСУС»

- Возможность приобрести автомобиль более высокого класса, сохранив денежные средства в обороте компании
- Готовый к эксплуатации автомобиль в максимально короткие сроки
- Получение налоговых преимуществ, предусмотренных законодательством РФ

ПРЕИМУЩЕСТВА ОЧЕВИДНЫ:

- Комплексное предложение от «Лексус»: лизинг с возможностью оформления страховых продуктов по привлекательным тарифам по программе «Лексус Лизинг Страхование»**** в ведущих страховых компаниях РФ
- Полная прозрачность в расчетах: отсутствие скрытых платежей и незапланированных расходов
- Оперативное проведение сделки: быстрое рассмотрение документов и стандартизированный процесс приобретения новых автомобилей у дилеров
- Индивидуальные условия: фиксированная конкурентная ставка и возможность подбора комфортного размера аванса

* Кредитование осуществляется АО «Тойота Банк», лицензии Банка России №3470 от 22.07.2015. Подробные условия кредитования на сайте www.lexus-finance.ru.

** Автомобиль должен быть оформлен в кредит в АО «Тойота Банк».

*** Услуги оказывает ООО «Тойота Лизинг». Полная информация о лизинговых предложениях, тарифах и условиях на сайте www.lexus-leasing.ru.

**** Услуги страхования оказывает ООО «Тойота Иншурэнс Менеджмент».

ООО «Тойота Лизинг» является дочерней структурой АО «Тойота Банк» и входит в группу компаний Toyota.



Просканируйте это изображение с помощью
Вашего телефона для знакомства с особен-
ностями нового Lexus LC.

Данная брошюра носит информационно-справочный характер и не является публичной офертой в соответствии с п. 2 ст. 437 ГК РФ. Производитель автомобилей «Лексус» (Lexus) оставляет за собой право вносить без предварительного уведомления изменения в технические характеристики и список оборудования автомобилей в любой комплектации для адаптации их к местным условиям эксплуатации, требованиям законодательства, а также в ходе совершенствования модели, в связи с чем информацию по указанным выше параметрам и иным характеристикам автомобилей, представленных в данном брошюре, необходимо дополнительно уточнять у Уполномоченных Дилеров/Партнеров/Партнеров-Дилеров «Лексус» (Lexus).

Примечание: представленные в брошюре автомобили и их технические характеристики могут меняться в зависимости от моделей и оборудования. Действительный цвет кузова автомобиля может отличаться от цвета кузова автомобиля на фотографиях данного каталога. Дополнительную информацию Вы можете найти на сайте www.lexus.ru, а также у Уполномоченных Дилеров/Партнеров/Партнеров-Дилеров «Лексус» (Lexus).

